

VI. Melléklet a 1221/2009/EK EMAS rendelethez

**A KÖRNYEZETVÉDELMI VEZETÉSI ÉS HITELESÍTÉSI RENDSZER (EMAS)
NYILVÁNTARTÁSBA VÉTELI KÉRELME**



A NYILVÁNTARTÁSBA VÉTELHEZ SZÜKSÉGES ADATOK

1.SZERVEZET | |

Név	BÜCHL HUNGARIA KFT.
Cím	CSÖRGŐFA SOR 8.
Helység	GYŐR
Irányítószám	9027
Ország/tartomány/régió/autonóm közösség	Magyarország
Kapcsolattartó személy	Vaszko Andrea
Telefon	96/516-625
FAX	96/516-622
E-mail	avaszko@buechl.hu
Weboldal	www.buechl.hu
A környezetvédelmi nyilatkozathoz vagy a frissített környezetvédelmi nyilatkozathoz való nyilvános hozzáférés módja	
a)nyomtatott	
b)elektronikus	igen
Nyilvántartási szám	HU-000010
A nyilvántartásba vétel időpontja	2007.06.22.
A nyilvántartás felfüggesztésének időpontja	-
A nyilvántartás törlésének időpontja	-
A következő környezetvédelmi nyilatkozat időpontja	2016.
A következő frissített környezetvédelmi nyilatkozat időpontja	2015.
A 7. cikk szerinti eltérés iránti kérelem IGEN – NEM	
A tevékenység NACE-kódja	3821;3822
Munkavállalók száma	
Forgalom vagy éves mérleg	nettó árbevétel: mérleg főösszeg: 12.755.168 euro

2. TELEPHELY

Név	BÜCHL HUNGARIA KFT.
Cím	CSÖRGŐFA SOR 8.
Irányítószám	9027
Helység	GYŐR
Ország/tartomány/régió/autonóm közösség	Magyarország
Kapcsolattartó személy	Vaszkó Andrea
Telefon	96/516-625
FAX	96/516-622
E-mail	avaszk@buechl.hu
Weboldal	www.buechl.hu
A környezetvédelmi nyilatkozathoz vagy frissített környezetvédelmi nyilatkozathoz való nyilvános hozzáférés módja	
a)nyomtatott	
b)elektronikus	igen
Nyilvántartási szám	HU-000010
A nyilvántartásba vétel időpontja	2007.06.22.
A nyilvántartás felfüggesztésének időpontja	-
A nyilvántartás törlésének időpontja	-
A következő környezetvédelmi nyilatkozat időpontja	2016.
A következő frissített környezetvédelmi nyilatkozat időpontja	2015.
A 7. cikk szerinti eltérés iránti kérelem IGEN – NEM	
A tevékenység NACE-kódja	3821;3822
Munkavállalók száma	
Forgalom vagy éves mérleg	nettó árbevétel: mérleg főösszeg: 12.755.168 euro

Frissített környezetvédelmi nyilatkozat
a 2014-es évről

BÜCHL HUNGARIA Kft.



EMAS

Hitelesített
környezetvédelmi
vezetési rendszer
REG. NO. HU-000010

Böckhoff Gábor

KÖSZÖNTŐ

Életünk természetes velejárója a folyamatos változás. Ez sok feladatot ró a környezetvédelemre is, azon belül is a hulladékgazdálkodásra, annak szereplőire. Az újonnan megjelent jogszabályok betartása és bevezetése a napi tevékenységbe sok feladatot adott 2014-ben ismét.

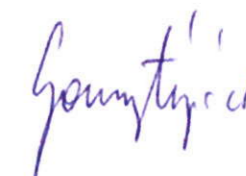
Új szabályozás jelent meg a hulladékgazdálkodási létesítmények kialakításának és üzemeltetésének szabályairól. Ez cégünknek is ismét megvalósításra váró feladatot adott.

A bevezetésre került EKAER rendszerből úgy nézett ki a hulladék kikerül a szabályozás alól, de sajnos ez nem valósult meg, csak a fémkereskedelmi tv. hatálya alá tartozó hulladékok. Ezzel is növekedett a megoldásra váró napi operatív tevékenységeink sora.

A 2013-ban megkezdett megújuló energia kihasználása projektünk meghozta a várt eredményt, jelentős csökkenés történt energiafelhasználásunkban. Ezt a vonalat folytatva terveink között szerepel a napenergia hasznosítása is a BÜCHL Hungaria Kft. telephelyén.

A fűtési idényben a fosszilis energiahordozók égetésével kimutathatóan növekszik a gázok koncentrációja a levegőben. A megújuló energiaforrásokra való áttérési törekvés már nemcsak egy-egy elvétve előforduló újságcikkekben van jelen, hanem napi szinten foglalkozik vele a világ. Az interneten naponta található új cikkek a témával kapcsolatban, és a nagy világkongresszusokon is a legfontosabb kérdést jelenti, bár a megoldásra egyelőre csekély a siker.

A hőszivattyúrendszer és a napkollektorok telepítésével már jelentős környezetvédelmi előnnyel számolhatunk majd.



Gömory Árpád
ügyvezető igazgató

A BÜCHL HUNGARIA KFT KÖRNYEZETI ÉS MINŐSÉGPOLITIKÁJA

- Tevékenységünk során mindig szem előtt tartjuk a környezetvédelem általános alapelveit, követjük a fenntartható fejlődés által megkövetelt utat
- Betartjuk a mindenkor érvényes jogszabályok és egyéb követelmények előírásait; kötelezéseinket, és jogainkat megfelelőképpen érvényesítjük
- Munkánkhoz igyekszünk olyan eszközöket, tárgyi és szellemi javakat felhasználni, amelyek az adott időben elérhető legmagasabb színvonalat képviselik, megfelelve ezzel a folyamatos fejlesztés iránti elkötelezettségünknek
- Munkatársaink számára az oktatások keretén belül biztosítjuk a fent említett technika használatának elsajátítását, a kapcsolódó környezetvédelmi irányelvek, szemléletek megismerését, valamint a minőségi szolgáltatás nyújtásának alapjait
- A minőségirányítási rendszer eredményességének állandó fejlesztése a hibák okainak feltárása és intézkedés az okok megszüntetésére, valamint megelőzésére
- Hulladékgazdálkodási koncepciók kialakításánál törekszünk az ökológiai-ökonómia egyensúly megfelelő kialakítására, a környezeti terhelés csökkentésére, az újrahasznosítási, újra használati ráta növelésére, a lehető legjobban illeszkedő technikai módszerek alkalmazására
- A hulladékkezelés során megfelelő védelmi rendszerek bevezetését hajtjuk végre, amelyek a talaj, felszín alatti és felszín feletti vizek védelmét célozzák
- Veszélyes hulladékok és anyagok használatához, tárolásához - gyűjtéséhez, szállításához kapcsolódó munkafolyamataink során maximálisan betartjuk a környezetvédelemre, a munkavédelemre és a közlekedésre vonatkozó előírásokat
- Fentieket kiegészítve biztosítjuk a megrendelők megelégedettségét a szerződésben rögzített igényeken túl is
- Partnereink kiválasztásánál figyelembe vesszük, adott esetben döntőnek tartjuk a környezetvédelemhez fűződő intézkedéseiket, környezetvédelmi menedzsmentjük megfelelő kialakítását és működését, a környezeti terhelés csökkentésére irányuló tevékenységük mikéntjét
- Mindenkor törekszünk kell a megfelelő kapcsolatok kialakítására és ápolására a zökkenőmentes szolgáltatás érdekében

A fent felsorolt pontok betartása, frissítése érdekében folyamatos ellenőrzést végzünk. A kapcsolódó technikai, jogi és egyéb szabályozási változásoknak megfelelően módosításokat hajtunk végre. Mindezek során törekszünk megfelelő viszonyt kialakítani, és fenntartani a lakossággal, közigazgatási és ellenőrző szervezetekkel.

2010.01.05.

Gömory Árpád
ügyvezető igazgató

1. A BÜCHL HUNGARIA KFT. TEVÉKENYSÉGI TERÜLETEI

A BÜCHL HUNGARIA Kft. a hulladékgazdálkodás minden területén igyekszik átfogó szolgáltatást kínálni a különböző ipari üzemek számára.

A Reinhard Büchl vezette ingolstadti családi vállalkozás több mint 50 éve tevékenykedik a hulladékgazdálkodás területén.

Németországban a BÜCHL-csoport vezető szerepet tölt be az ipari és települési hulladékok kezelésének területén, számos elismert német vállalkozás partnere.

A BÜCHL-csoport 2000 augusztusában alapította meg leányvállalatát Győrben, telephelye a Győri Nemzetközi Ipari Parkban található, ahol a legmagasabb európai szabványoknak megfelelően végzi tevékenységét korszerű berendezésekkel.

A Kft rendelkezik az MSZ EN ISO 9001:2008 minősítéssel, melyet integrált rendszerben működtet az ISO 14001:2004 szerinti KIR rendszerrel. Környezetirányítási rendszer kialakításában figyelembe kellett venni a két eltérő technológia követelményeit és a tevékenységgel járó környezeti terhelések különbözőségeit. Eljárások kialakításával lettek leszabályozva a tevékenységi körök és azon belül az adódó munkafázisok és részfolyamatok munkautasításokkal.

2007-ben a cég megkapta az EMAS II. rendelet szerinti tanúsítványát, majd 2010-ben már az EMAS III. szerint lett a vizsgálat lefolytatva. Ennek eredményeként még szigorúbb követelmény rendszert kell alkalmazni, hogy a jogszabályban előírtaknak meg lehessen felelni. Nagy hangsúlyt fektet a Kft. vezetése a társadalmi részvételre és segítségnyújtásra.

A társaság rendelkezik az Észak-Dunántúli Környezetvédelmi és Természetvédelmi Felügyelőség által kiadott veszélyes és nem veszélyes hulladékok előkezelési engedélyével. A veszélyes és nem veszélyes hulladékok ártalmatlanítására megbízható partnercégekkel tart fenn kapcsolatot.

A folyékony veszélyes hulladékok ártalmatlanítását központi telephelyen, magas technológiai színvonalat képviselő bepárló berendezés segítségével történik.

Nagy kapacitású válogató és bálázó gépsor segítségével a vegyes csomagolóanyagokból értékes anyagokat nyernek, ezek után újrahasznosítókhöz kerülnek elszállításra.

A folyékony hulladékok előkezelése mellett veszélyes és nem veszélyes hulladékok előkezelési engedélyekkel is rendelkezik a Kft.: darálás, brikettálás.

A BÜCHL HUNGARIA Környezetvédelmi Szolgáltató Kft. arra törekszik, hogy – a mindenkori jogi előírások betartása mellett – a gazdasági és technikai fejlődéssel párhuzamosan végezze környezetvédelmi szolgáltatásait és nyújtson megoldásokat partnereinek.

Számos elismert nagyvállalat, illetve közép és kisvállalkozás évek óta megtisztelt bizalmával a BÜCHL Hungaria Kft-t.

Fő partner, a győri AUDI Hungaria Motor Kft. területén 2000-ben lett bevezetve és azóta is eredményesen üzemeltetik az ELOG® belső szelektív hulladékgyűjtési és logisztikai rendszert. A BÜCHL az ELOG® -rendszerrel 2001-ben elnyerte a Német Mérnöki Kamara innovációs versenyének 2. díját.

Az AUDI HUNGÁRIA MOTOR Kft. területén a hulladékok belső logisztikáján túl az olajos szennyvizeik (emulzió és mosólúg) tisztítása, a vegyes csomagolóanyag hulladékok szakszerű válogatása, illetve a keletkező titkos iratok zárt rendszerű gyűjtése és megsemmisítése is a feladatok közé tartozik. A Kft. bonyolítja továbbá az AHM-nél keletkező összes veszélyes és nem veszélyes hulladék országon belüli, illetve az országhatárt átlépő szállításait is. Az AHM Kft. a motorgyártás után készjárművek gyártása is Győrben folyik. 2013. június 12.-én hivatalosan is elindította a készjárművek gyártását

2014. decembertől gyűjtési és előkezelési tevékenységgel bővült tevékenységünk Körösladányban.

Az alábbi szolgáltatásokkal állunk partnereink rendelkezésére az EMAS hatálya alá tartozó telephelyen:

- Folyékony veszélyes hulladékok előkezelése újrahasznosítás céljából
 - hatósági engedély száma: 1553-14/2011
- Veszélyes és nem veszélyes hulladékok szállítása
 - hatósági engedély számok: 14/7874/2014; 14/7878/2014.
- Települési szilárd hulladékok kezelése
 - hatósági engedély száma: 10488-12/2010.
- Speciális, üzemben belüli hulladéklogisztikai rendszer alkalmazása (ELOG® rendszer) az AUDI HUNGARIA MOTOR Kft.-n belül
- Komplex hulladékgazdálkodási koncepciók tervezése, egyéb környezetvédelmi tanácsadás.

Szervezet

2014-ben 195 fő dolgozott az EMAS alá vont telephelyünk technológiáiban. 240-re bővült munkatársaink létszáma a különböző hulladékkezelési területeken. Szervezeti felépítésében is változás történt, hiszen a körösladányi telephelyünk is megkezdte decemberben a tevékenységét.

2. TEVÉKENYSÉGEINK KÖRNYEZETI HATÁSAI

Hulladékgazdálkodási tevékenységünkkel óhatatlanul hatással vagyunk a környezeti elemekre, még akkor is, ha tevékenységünk a környezet védelmét, a fenntartható hulladékgazdálkodás megvalósítását szolgálja.

Kiemelt jelentőségű érzékeny terület a szállítás, a hulladékok mozgatása következtében közvetetten folytatott levegőszennyezés. A gépjármű parkot fokozatosan kívánjuk újíttani a lehetőségekhez mérten, ezen kívül a kapcsolt fuvarok beiktatásával csökkenthetjük a megtett kilométereket. A szállítások során különösen a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos esetleges balesetek jelenthetnek környezeti kockázatot a talajra és vízre egyaránt, de ezek csak a nem megfelelő kezelés esetében léphetnek fel. Ennek érdekében a kollégák oktatása rendszeresen megtörténik és egy-egy rendkívüli esemény kapcsán is tartunk rövidebb ismeret bővítő megbeszéléseket.

Az alvállalkozóinkat is bevonjuk a kialakított folyamatok szabályozásába és ismertetjük velük a telephelyen alkalmazott előírásokat.

Az emulzióbontásnál kiemelt jelentőségű egy esetleges tartály meghibásodás vagy nagyobb mértékű veszélyes hulladék elfolyás. A kiépített kármentő megakadályozza havária esetén a súlyos környezet szennyezés kialakulását. A technológiából kibocsátott szennyvíz paraméterei megfelelnek a jogszabályban előírt határértékeknek. A másodlagosan keletkező hulladék, az elválasztásból származó olaj koncentrátum anyagában történő hasznosításra kerül.

Az emulzióbontás technológiában felhasznált villamos energia jelentős erőforrás felhasználást jelent a cégnél.

A válogatómű esetében a targonca üzemeltetést, mint légszennyező forrást azonosítottuk. Ebben az esetben javulást egy gázüzemű gép beállításával érhetnénk el.

2.1. ERŐFORRÁS FELHASZNÁLÁS

Az egyes technológiák elemeként alkalmazott gépek, berendezések üzemeltetéséből fakadóan elkerülhetetlenül energiafelhasználással kell számolnunk. A vákuumbepárló egységek energiaigénye a folyékony hulladékok melegítéséből adódik. Az üzemeltetése folyamatos. Vízfelhasználás ennél a technológiánál nincs.

Az alábbi táblázatban a központi telephely erőforrás felhasználását foglaltuk össze.

Erőforrás-felhasználás 2010-2014				
2010	2011	2012	2013	2014
Víz (m³)				
667	758	780	763	999
Csatorna (m³)				
18 230	21 076	20 704	22 247	25 540
Gáz (m³)				
14 212	15 040	14 226	8 905	8,07
Energia (MWh)				
2 396,986	2 692,240	2 474,097	2 809,672	2 408,429

1. táblázat

Megjegyzés: A táblázatban szereplő, csatornába bocsátott szennyvíz mennyiség a szociális felhasználásból származó szennyvíz mennyiséget nem tartalmazza, az megegyezik a táblázatban szereplő felhasznált víz mennyiségével.

Válogatómű energia felhasználása

A válogató gépsor és bálázó présfej jelentős energiaigénnyel bírnak. A két üzemegység egy mérőóráról üzemel, nem tudjuk külön értékelni az éves energiafelhasználást.

2014. márciusban ki lett cserélve a bálázógép, az új gépnek az energiafogyasztása jóval kedvezőbb. Az új Paal Konti bálázógép teljesítménye 37 kW, míg az előző gépe 98 kW volt.

Így összességében a géppark felújításával jelentős megtakarítást értünk el.

Emulzióbontó energia felhasználása

Csatornára bocsátott technológiai szennyvíz mennyisége minden évben arányos az előkezelt hulladék mennyiséggel. 2014-ben újra növekedés volt tapasztalható az év második felében.

A villamos energia fogyasztás mértéke csökkent annak ellenére, hogy a feldolgozásra átvett éves hulladék mennyiség több volt, mint előző évben.

Ennek magyarázata az emulzióbontóban végrehajtott gépcseré és felújítás. A KBO koncentrátum sűrítő berendezésbe új kompresszor lett beépítve, vezérlése számítógéppel történik, így az energia felhasználása annyi, amire szükség van.

Új kondenzátor telepítésével nagyobb teljesítményt értünk el, nagyobb a hűtőfelület jobban ellenáll az időjárási szélsőségeknek.

2014-ben került beüzemelésre az emulzióbontóban egy nagyobb teljesítményű- 1400 l/h – LOFT gép, amivel jobb hatásokkal tudunk dolgozni.

Épületenergetikai fejlesztés

A Büchl Hungária Kft. épületenergetikai fejlesztésbe kezdett. Ami során az épület energiaigényének csökkentése érdekében szigetelés és a hőszivattyú alkalmazása mellett döntött a Kft.

A munkálatok a korszerűsítést megelőző állapot felméréséből, a szondák fúrásának tervezéséből, az épület energiaigényének számításából, majd végül az új rendszer beüzemeltetéséből állt.

Az épület fűtési energiaigénye a korszerűsítés előtti állapotban: 126,16 kWh/m² (Fűtés éves fajlagos nettó hőenergia igénye)

Az épület fűtési energiaigénye a korszerűsítés utáni állapotban: 93,62 kWh/m² (Fűtés éves fajlagos nettó hőenergia igénye)

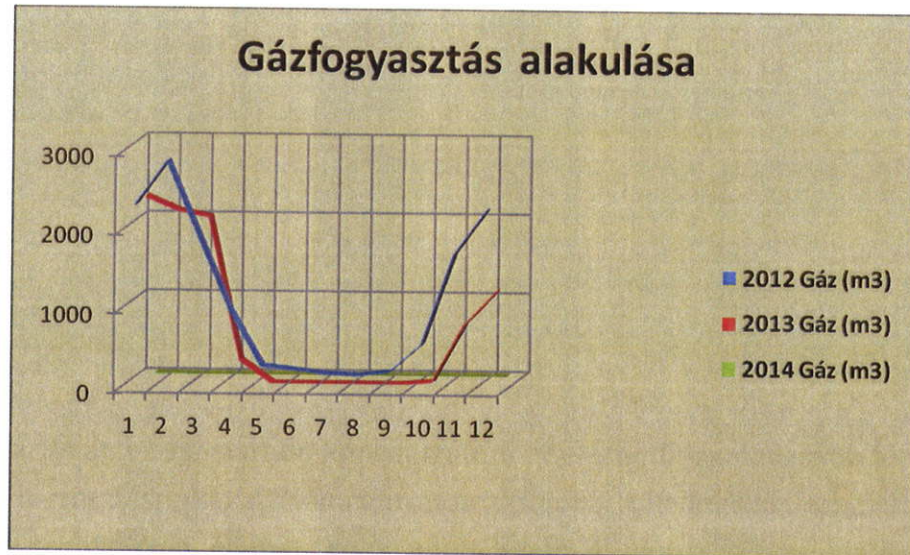
A fűtési és hűtési igények kielégítésére 6db víznyerő kút telepítése történt meg. Az említett kutak látják el a Vaporline GBI-40 HACW fűtő, aktív hűtő és használati melegvíz készítő reverzibilis hőszivattyút geotermális és szolár energiával.

A következő táblázat szemlélteti a teljes létesítmény együttes- irodaház és a két technológiai csarnok- gáz- ill. villamos energia fogyasztásának alakulását.

Hónapok	2012		2013		2014	
	Gáz (m ³)	Villany (kWh)	Gáz (m ³)	Villany (kWh)	Gáz (m ³)	Villany (kWh)
január	2 359	256 661	2 360	220 832	5,04	184 066
február	2 917	243 387	2 187	216 689	3,03	137 133
március	1 971	209 069	2 107	226 771	0	184 129
április	1 024	225 611	286	219 313	0	195 739
május	319	221 454	0	225 985	0	178 682
június	272	171 885	0	221 079	0	204 741
július	223	187 782	0	249 818	0	210 565
augusztus	207	156 035	0	254 004	0	236 738
szeptember	252	193 896	0	254 246	0	202 341
október	608	227 905	30	277 751	0	220 269
november	1 756	200 413	754	234 759	0	239 147
december	2 318	179 999	1181	199 425	0	214 879
Σ	14 226	2 474 097	8 905	2 800 672	8,07	2 408 429

2. táblázat

A táblázatból jól látszik, hogy a hőszivattyú alkalmazásnak és az épület szigetelésének köszönhetően a gázfogyasztás folyamatos csökkenést mutat. A 2014-ben felhasznált 8,07 m³ földgáz az ezt megelőző évek fogyasztásának töredékét teszi ki. Továbbá, ha az időjárási körülmények kedvezően alakulnak a 2015-ös évre akár a teljes gázfogyasztás elhagyása is lehetséges lehet.



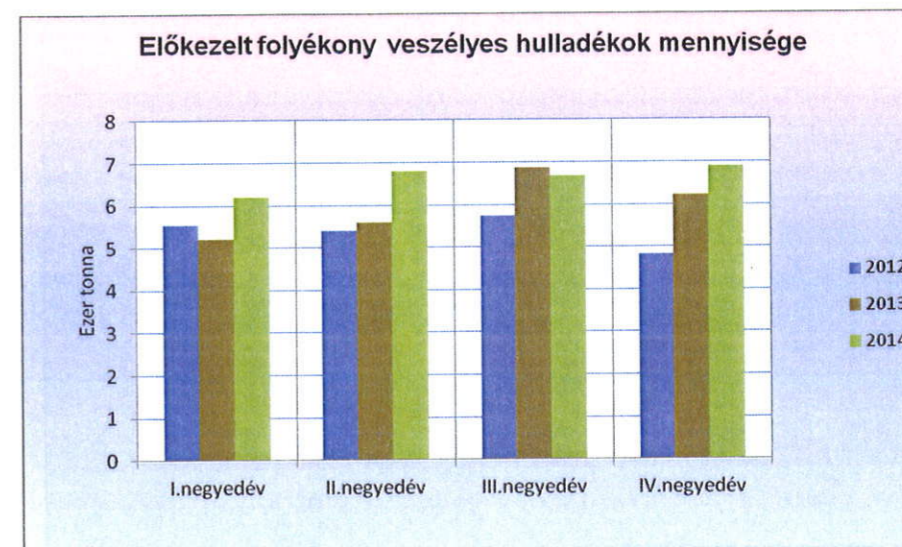
1. ábra

2.2. FOLYÉKONY VESZÉLYES HULLADÉKOK ELŐKEZELÉSE

A BÜCHL HUNGARIA Kft. telephelyén az ipari fémmegmunkálás során keletkező folyékony veszélyes hulladékok feldolgozását, hasznosítását segítő vákuumbepárló berendezést üzemeltet 2003-óta. A technológiai folyamat során a betáplált folyékony hulladékok (gépipari hűtő-kenő emulziók, mosófolyadékok) melegítése, elpárologtatása egy teljesen zárt rendszerben megy végbe. Az így kezelt termelési hulladékok alkalmassá válnak további feldolgozásra, újrahasznosításra, nagy része befogadóba (csatornahálózat) bocsátható.

Büchl Hungaria Kft.

A 2014-ben az előző évi első negyedéves visszaesést jelentős növekedés követte.



2. ábra

A vákuumbepárlóban visszamaradó koncentrátum az elérhető legmagasabb töménységig való bepárlás után leeresztésre kerül a koncentrátumtárolóba. A keletkező desztillátum csatornára bocsátható. A technológia előnye, hogy adott esetben ugyan magasabb önköltséggel, de vegyszeradagolás mellőzésével válik lehetővé a jogszabályokban előírt szennyvíz-befogadói határértékek betartása. A visszanyert elválasztásból származó fáradt olaj magas fűtőértéke révén kiválóan alkalmas energetikai hasznosításra, pl. a cementiparban. 2014-ben többnyire anyagában történő hasznosítás céljából elszállításra.

A mennyiségi megoszlása a csatornára bocsátható technológiai szennyvíznek és a hasznosításra kerülő másodlagos hulladéknak 92-96% és 4-8%.

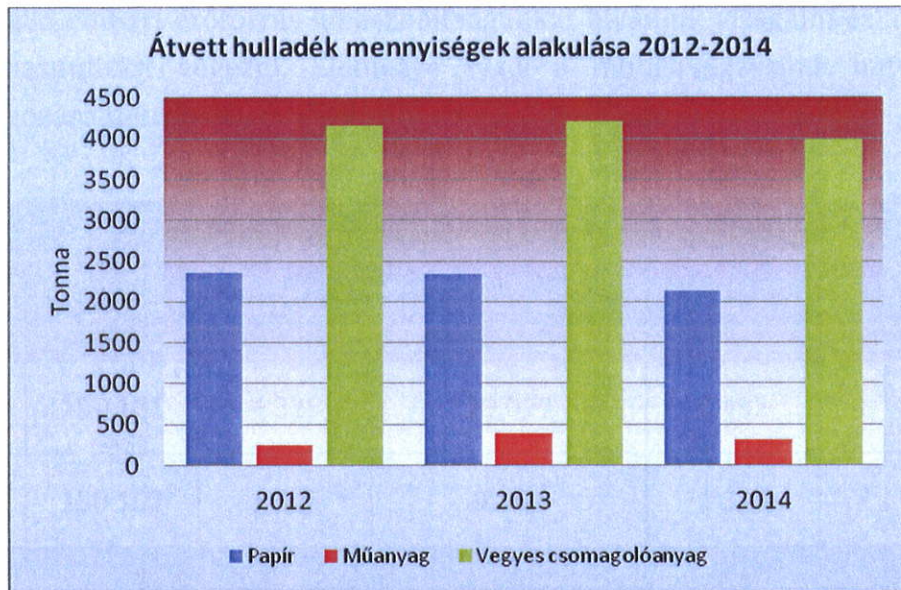
2.3. VEGYES CSOMAGOLÓANYAGOK ELŐKEZELÉSE

Központi telephelyünkön található szortírozó csarnokban végezzük az ipari termelőktől érkező vegyes csomagolóanyagok válogatását, szállításra, újrahasznosításra való előkezelését. Komoly kapacitással rendelkező válogató gépsorunk lehetővé teszi a keverten érkező termelési hulladék hatékony szelektálását.

2015-ben esedékes az engedélyünk 5 éves felülvizsgálata, ekkor számolni kell a mennyiségi bővítés lehetőségével is.

Az év végén indított körösladányi telephely átvette egy jelentősebb partnerünk nem veszélyes csomagolóanyagának feldolgozását, ezzel is könnyítve a győri válogatóüzem munkáját.

A Járműgyár indításával viszont jelentősen megnőtt a csomagoló anyag mennyisége.



3. ábra

Az elmúlt évek törekvését folytattuk, miszerint minél kisebb százalékban kerüljön ki a vegyes csomagoló anyagból lerakásra hulladék. A tovább nem válogatható hulladék frakció, ami kiválóan alkalmazható energetikai céllal, váltotta ki a lerakóba történő frakció mennyiségét nagy részben. Sajnos ezen hulladék fajta bevezetésével sem lehet teljesen kiiktatni azt, hogy a lerakóba is történjen hulladék elhelyezés. 2014-ban tovább szorgalmaztuk partnereinknél a fegyelmezettebb és szervezettebb hulladékgyűjtés kiépítését.



4. ábra

A következő táblázatban tájékoztató jelleggel összefoglaltuk a hasznosítónak átadott frakciók termelékenységi mutatóit a fizikai dolgozók létszámára vonatkoztatva („R” szám). Ezzel a rendelkezésre álló emberi erőforrás kihasználtságunkat kívánjuk vizsgálni és az elkövetkező évekkel összehasonlítást végezni. Elemezve ezzel a munkavégzésünk hatékonyságát a hulladék feldolgozása tükrében.

Hasznosítónak átadott válogatásból származó frakciók					
Hulladék	hulladék kód	Súly (t/év) 2013	Termelékenységi mutató 2013	Súly (t/év) 2014	Termelékenységi mutató 2014
Karton csom. hulladék	150 101	4 325	29,027	5 492	28,164
Műanyag csom. hulladék	150 102	1 365	9,161	1 324	6,790
Anyagában történő hasznosítás-emulzióbontó					
Hulladék	hulladék kód	Súly (t/év) 2013	Termelékenységi mutató 2013	Súly (t/év) 2014	Termelékenységi mutató 2014
Elválasztásból sz.olaj koncentrátum	190 207 *	738	6,000	1 138	6,897

3. táblázat

2.4. SZÁLLÍTÁS

A BÜCHL HUNGARIA Kft. országszerte rendelkezik szerződéses partnerekkel. Ebből fakadóan a hulladék szállítására irányuló tevékenység összefüggő, országos kiterjedésű.

Munkánk során közvetett módon a hulladék mozgatásával gyakoroljuk a legnagyobb környezetterhelést. Törekszünk a szállítás magas fokú optimalizálására, a hulladék szakszerű gyűjtésével, szelektálásával, rakodással, stb.

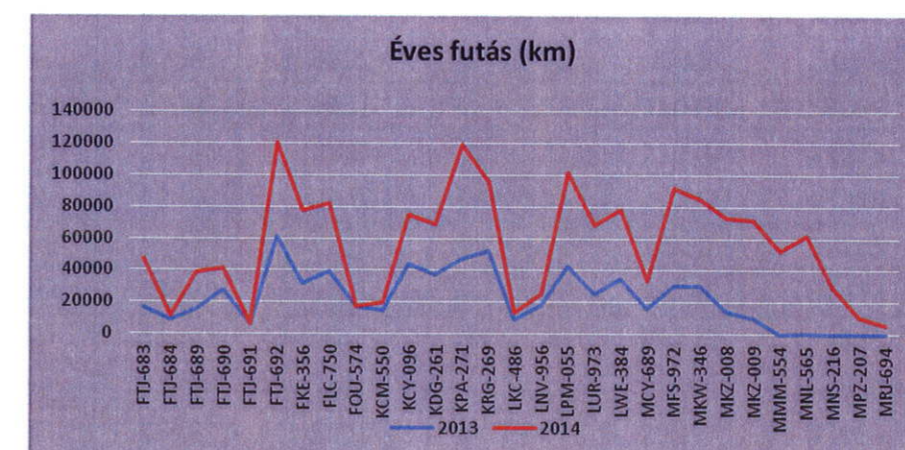
A hulladékszállítás már csak azért sem elhanyagolható terület, mert 90%-ban saját magunk végezzük az anyagmozgatást a Kft. tulajdonában lévő tehergépjárművekkel.

2014 évben a korábbiakhoz képest sikerült a cég üzleti partnereivel, a hulladéktermelőkkel és átvevőkkel szorosabb, közvetlenebb és rugalmasabb kapcsolatot kialakítani. A korábbi célkitűzéseket javarészt sikerült megvalósítani, az eszközállomány minőségi változásokon esett át, valamint az adminisztrációs terület hatékonyságán, átláthatóságán és precizitásán is sikerült fejleszteni.

- A járműkövetési rendszert a korábbiaknál jóval hatékonyabban használjuk ki. Mind a fuvarlevelek értékelésére, mind az útdíj bevallások elszámolására.
- A járműkövető rendszer web alapú programjába feltöltésre kerültek a partner cégek telephelyei, valamint a telephelyeken képződő hulladékok listája, így a rendszerben bármikor egyszerűen és világosan nyomon követhető a járművek helyzete és az adott fuvarfeladatokhoz való viszonya.
- Sikeres előkészület és belépés az EKÁER rendszerbe. A számok igénylését és karbantartását a hulladékos részleg végzi.

Jelentős fejlesztések voltak az eszközállományban is.

Célkitűzés volt a járműpark korszerűbbé tétele, amely bizonyos fokig meg is valósult. Elavult eszközök kerültek kivonásra és modernebb, környezetkímélőbb járművek kerültek beszerzésre.



5. ábra

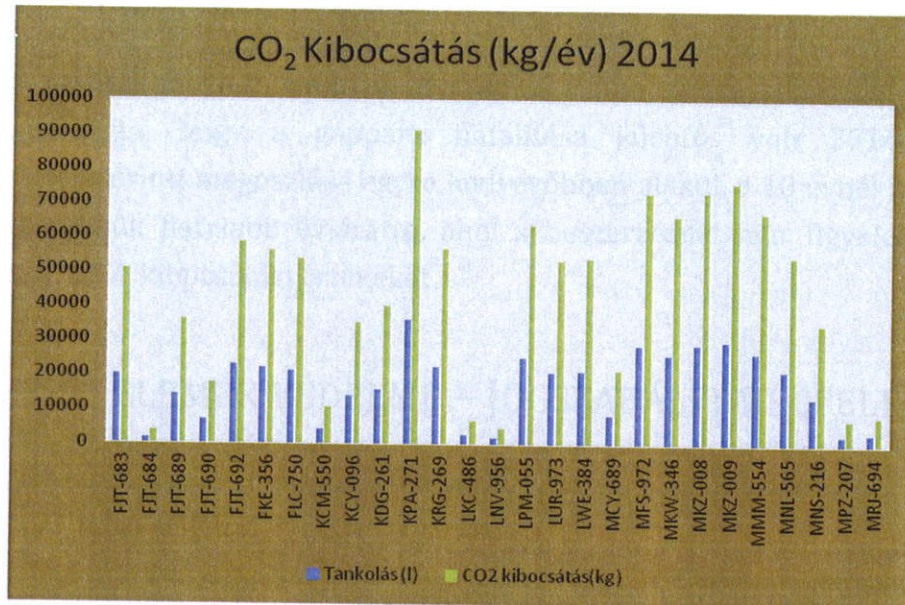
A fenti diagramokból pontosan látszik, hogy a megtett km a régi autóink esetében csökkentek és a növekedést az új gépjárművek bevezetése adja.

2014-ben is fő támpont a mind több kapcsolt fuvar alkalmazása, ezzel csökkenteni tudtuk az üresjárataink számát. A fuvar feladatok felülvizsgálata alapján 2014-ban több új gépjármű állt munkába, ezzel az a célunk, miszerint egyre több EURO 5-ös járművet alkalmazunk, egyre jobb eredményt mutat.

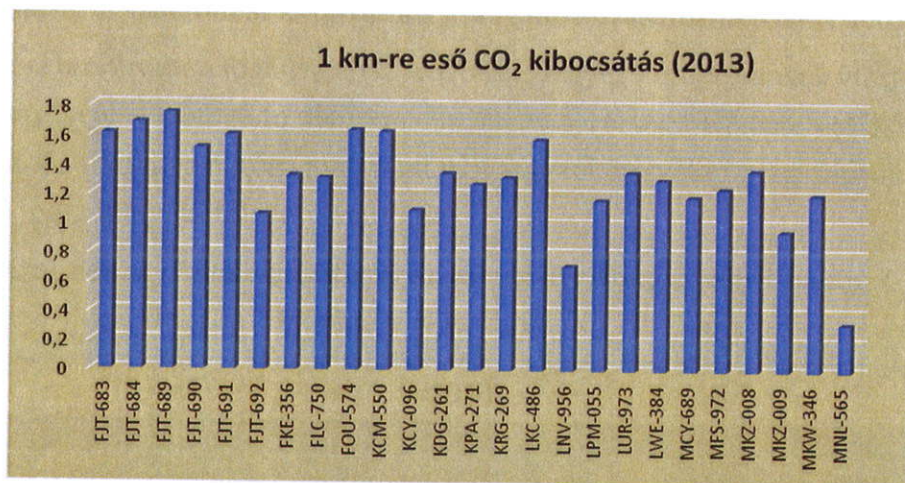
Fajlagos fogyasztás alakulása 2013 és 2014-ben:

Rendszám	Tankolás (l)	Megtett km	Fajlagos fogyasztás	Rendszám	Tankolás (l)	Megtett km	Fajlagos fogyasztás
FJT-683	10521	16579	63,46	FJT-683	19985	30635	65,24
FJT-684	6061	9135	66,35	FJT-684	1458	2543	57,33
FJT-689	10623	15409	68,94	FJT-689	14176	23054	61,49
FJT-690	16617	27864	59,64	FJT-690	6931	13133	52,78
FJT-691	3908	6192	63,11	FJT-692	23048	59417	38,79
FJT-692	25515	61076	41,78	FKE-356	22068	46237	47,73
FKE-356	16507	31583	52,27	FLC-750	21116	42545	49,63
FLC-750	20339	39414	51,60	KCM-550	4214	5589	75,40
FOU-574	10957	16988	64,50	KCY-096	13812	31167	44,32
KCM-550	9234	14422	64,03	KDG-261	15749	32177	48,94
KCY-096	18976	44093	43,04	KPA-271	35973	71848	50,07
KDG-261	19741	37268	52,97	KRG-269	22297	43130	51,70
KPA-271	23690	47389	49,99	LKC-486	2626	4199	62,54
KRG-269	27257	52541	51,88	LNV-956	1741	7031	24,76
LKC-486	5485	8846	62,01	LPM-055	25073	59090	42,43
LNV-956	4976	17745	28,04	LUR-973	21019	43275	48,57
LPM-055	19606	42802	45,81	LWE-384	21272	43814	48,55
LUR-973	13374	25077	53,33	MCY-689	8510	17285	49,23
LWE-384	17719	34528	51,32	MFS-972	28745	61473	46,76
MCY-689	7584	16231	46,73	MKW-346	26112	54653	47,78
MFS-972	14769	30174	48,95	MKZ-008	28961	59556	48,63
MKZ-008	7427	13769	53,94	MKZ-009	29957	61611	48,62
MKZ-009	3700	9836	37,62	MMM-554	26547	52039	51,01
MKW-346	14342	30182	47,52	MNL-565	21477	61900	34,70
MNL-565	50	390	12,82	MNS-216	13739	29807	46,09
				MPZ-207	2863	10986	26,06
				MRJ-694	3212	5427	59,19
Σ	649 533				973 621		

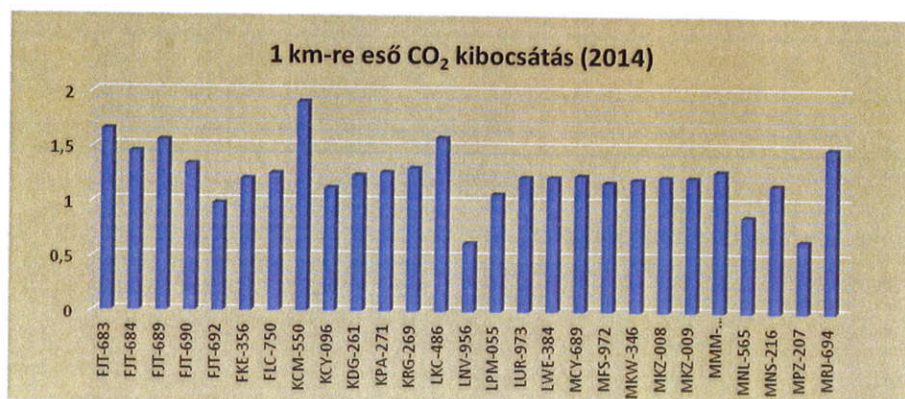
4. táblázat



6. ábra



7/a. ábra



7/b. ábra

2014-ban az éves km értékünk növekedést mutat. Köszönhető ez egy vidéki partner telephely bővítésének is. Az éves megtett km-t tekintve az CO2 kibocsátása kedvezően alakult, ennek lényeges magyarázata, hogy a géppark fiatalítása jelentős volt 2014-ben is. Ezen gépjárműpark kor szerinti megoszlása egyre kedvezőbbben alakul, a 10 évnél idősebb autókat folyamatosan cseréljük fiatalabb évjáratra, ahol a beszerzésnél már figyelembe vesszük a motorhoz tartozó CO2 kibocsátási értékeket.

3. KÖRNYEZETI ELEMELK VÉDELME – JOGSZABÁLYI MEGFELELÉS

3.1. SZENNYVÍZKIBOCSÁTÁS

A szennyvízkibocsátás jogszabályi követelményeinek megfelelően, a csatornahálózatba távozó paramétereit rendszeresen vizsgálhatjuk. A KOIk komponens 3000 mg/l-es határértékig történő átvállalásáról szerződést kötöttünk a befogadó közcsatorna üzemeltetőjével.

Az önellenőrzési tervünkben foglalt mérési mátrix az egyes komponensek vizsgálatáról, illetve mérési gyakoriságról a befogadó Pannon-Víz Zrt.-vel történt egyeztetést követően történt megállapításra. Az illetékes hatóságnak a mérési jegyzőkönyveket megküldtük, eleget téve ez által ez irányú jogszabályi kötelezettségünknek.

Az alábbi táblázat néhány kiemelt fontosságú paraméter átlag értékeit mutatja.

2014		
Paraméter	Határérték (mg/l)	Mért érték
Dikromátos oxigénfogyasztás (KOI)	3000	959
pH	10>x>6,5	8,45
SZOE (állati, növényi)	50	<2
N(NH ₃ -NH ₄)	100	36,70
Szulfát	400	29,91

5.táblázat

Rendszeresen mérjük – Önellenőrzési Tervben rögzített előírás szerint - a csatornára bocsátott szennyvíz nehézfém tartalma is. Ennek átlagértékeit az alábbi táblázat tartalmazza. Látható, hogy mindegyik esetében a megengedett értéknek jóval alatta van a mért érték átlaga is.

Nehézfém	Határérték		Mért átlagérték
	1	2	
réz	2	mg/l	<0,1
ólom	0,2	mg/l	<0,05
króm	1	mg/l	<0,05
nikkel	1	mg/l	<0,08
kadmium	0,1	mg/l	<0,005
cink	2	mg/l	0,27

6. táblázat

3.2. TALAJ- ÉS FELSZÍN ALATTI VIZEK VÉDELME

Az Észak-Dunántúli Környezetvédelmi Felügyelőség által előírt talajvíz figyelő monitoring kutakban félévente mérjük a kért összetevőket, ennek eredményeit a környezetvédelmi hatóságnak megküldtük, határérték túllépés nem volt. Az alábbi táblázat néhány kimagasló fontosságú komponens mérési eredményét tartalmazza.

Vizsgált komponens	Mért érték			Határérték
	1. kút	2. kút	3. kút	
TPH	< 80 µg/dm ³	< 80 µg/dm ³	< 80 µg/dm ³	100 µg/dm ³
Összes PAH	< 0,005 µg/dm ³	< 0,005 µg/dm ³	< 0,005 µg/dm ³	2 µg/dm ³
Összes PCB	< 0,0001 µg/dm ³	< 0,0001 µg/dm ³	< 0,0001 µg/dm ³	0,001 µg/dm ³

7. táblázat

3.3. BIOLÓGIAI SOKFÉLESÉG

Telephelyünk a Győri Ipari Park területén helyezkedik el, 10 802 m², melyből 4 337 m² szilárd burkolattal ellátott felület és 2 623 m² a csarnok és irodaépület.

A fennmaradó 36% a zöldfelület, melyet rendszeresen karban is tartunk és törekszünk minden évben újabb fajokkal gazdagítani a növény állományunkat.

4. KÖRNYEZETVÉDELMI CÉLJAINK

2014-ben folytatni kívánjuk a szállítással okozott környezet szennyezés visszaszorítását. A bevezetett integrált vállalatirányítási rendszerünkben törekszünk minden területen a jogszabályoknak való egyre precízebb megfelelését biztosítani.

2014			
Cél/Előirányzat	Intézkedés/Program	Megvalósulás	Határidő
Ipari Park			
Szállítási költségek és szállításból fakadó szennyezés mérséklése	Telephely létesítése Körösladányban	megvalósult	2014.08.01
Csomagolóanyag feldolgozás mennyiségi növelése	Új bálázó vásárlása, beállítása	megvalósult	2014.03.01
Emulzióbontó hatékonyságának növelése	Új LOFT gép beállítása	megvalósult	2014.03.01
Veszélyes hulladék hasznosítási arányának növelése	Glikol anyagában történő hasznosítása	halasztva következő évre	2014.07.30
Légszennyezés csökkentése	Gépjárműpark korszerűsítése	folyamatos	2014.03.01
Adatszolgáltatás megbízhatóságának növelése	Partner adatbekérő lap kiküldése	folyamatos	201401.20.

A Körösladány bérelt telephelyen az engedélyek kézhezvétele után decemberben megkezdhetjük gyűjtési és előkezelési tevékenységünket. Ezzel komoly megtakarítást eszközölhetünk, hiszen az ottani partnerünktől csak pár km-re található a hulladékkezelési telephelyünk. Az ott elvégzett előkezelés után a nem veszélyes csomagolók frakciónként

kerülhetnek a hasznosító partnerekhez. Igyekszünk ott is minél több partnerrel dolgozni a jövőben.

A válogató üzemünkben időszerűvé vált egy új nagyobb kapacitású bálázó gép beszerzése, aminek a meghibásodása is kisebb eséllyel következik be. Így újult erővel tudjuk a frakciókra válogatott csomagolóanyagokat bálázni.

Az emulzióbontóban az egyik 650 l/h teljesítményű LOFT gép egy 1400 l/h teljesítményű berendezésre lett cserélve. Ezzel növeltük a megnövekedett feldolgozásra váró folyékony hulladékok telepen tartózkodási idejének csökkentését.

A glikol anyagában történő hasznosításának kivitelezése átcsúszik a 2015-ös évre. Ennek beruházása és a hozzáköthető engedélyek megkérése kitolja a megvalósításra szánt időt. 2015-ben számítunk az indítására ennek a bővítésnek.

A légszennyezés csökkentését a korszerűsítéssel is nagyban tudjuk csökkenteni. Ez a törekvésünk 2014-ben is megvalósult, több új tehergépjármű lett beállítva a régiéik helyett.

Az adatszolgáltatás mindig nagy feladat a végtelenbe nyúló egyeztetések miatt. Ezt az időt próbáljuk meg lerövidíteni előre kiküldött adategyeztető lapokkal. Egyben tájékoztatjuk is a partnereket a jogszabályoknak való megfelelés fontosságáról. Az elmúlt időszakban gyorsan változott jogszabályok követése és a napi tevékenységbe való beültetése segítség nélkül nehéz.

Javaslatainkkal és ötleteinkkel támogatást nyújtani a partnercégnek a környezetvédelmi törekvéseikben.

2015 Ipari Park, Központi telephely						
Cél/Előirányzat	Intézkedés/ Program	Erőforrás- igény	Felelős személy	Bázis- év	Kitűzött célérték	Határidő
Villamos energia felhasználás csökkentése	Napelemek kiépítése a csarnokok tetején	Pénzügyi	Ügyvezetés, kv. mb.	2014	10 %- os csökkenés	2015.06.30
Járművek üzemanyag fogyasztásának csökkentése	Szondák beépítése a teherautókba	Pénzügyi	Ügyvezetés, szállítás-vezető	2014	5 %- os csökkenés	2015.12.30
Gyűjtődények forgásának nyomon követése	Digitális nyomon követők felszerelése	Pénzügyi	Ügyvezetés, szállítás-vezető	2014		2015.11.30
Veszélyes hulladék hasznosítási arányának növelése	Glikol anyagában történő hasznosítása	Pénzügyi	Ügyvezetés, kv. mb.	2014	96% -os	2015.08.30

2015-ben folytatni kívánjuk a megújuló energia - források kiaknázását. Ezt a napenergia kihasználásával tervezzük. Ezzel jelentős villamos energia megtakarításra számítunk. Hosszútávra tervezve csak így tudjuk mérsékelni az energiára fordított kiadásainkat. Ez a beruházás terveink szerint látványos megtérüléssel fog járni csak úgy, mint hőszivattyú alkalmazása is.

A másik nagyobb beruházás az emulzióbontóba tervezett bővítés. Ezzel a technológiával az ipari oldószeres hulladékok hasznosítása is megoldottá fog válni. Terveink szerint - ha az engedélyek időben kiadásra kerülnek - már ősszel beindulhat az üzem.

A szállítás területén tervezünk még megtakarításra szánt újítást, ami a szondák felszerelésével lesz elérhető.

Egyik komoly probléma a kihelyezett gyűjtőedények számontartás és nyomon követése. Ezt a problémát a konténerekre és edényekre felszerelt digitális nyomon követők felszerelésével tervezzük.

2014 AHM BHK területek					
Ssz.	Cél / Előirányzat	Intézkedés/Program		Készültség	Határidő
1.	Szállítási, tárolási folyamatok felülvizsgálata és optimalizálása	1/1.	G11-es területén átrendezés (frakciók származási hely szerinti elkülönítése)	megvalósult	2014.05.31
		1/2.	Rücknahme / Knappsak- tartós zsákok alkalmazása	részben teljesült	2014.12.30
		1/3.	Hulladékfeliratok adatartalmának bővítése (frakciók származási hely szerinti elkülönítése)	megvalósult	2014.05.31
		1/4.	Elog rendszer fejlesztése, folyamatok optimalizálása (tesztüzem)	folyamatban	2014.12.30
		1/5.	VHT területén átrendezése (Tiszta tadak)	megvalósult	2014.08.31
		1/6.	Karosszéria selejtezés optimalizálása(motorgyári átszállítások kiküszöbölése, plattenwagenek alkalmazása)	megvalósult	2014.03.31
		1/7.	Járműgyári hulladékok felülvizsgálata, átsorolás kérése (egészségvédelmi cél, ÖVB-FVB)	megvalósult	2014.08.31
		1/8.	Ponyvás autó járműgyári gyűjtőfuvarok számának csökkentése	megvalósult	2014.06.31
		1/9.	Kármentő tálcák kihelyezése Járműgyári területeken(folyékony veszélyes hulladékok optimális tárolása)	megvalósult	2014.04.01
2.	Gépek, berendezések működési feltételeinek optimalizálása	2/1.	Hulladék tároló, szállító edényzetek állapotának felmérése, folyamatos felújítása (új kuplungok, tesztüzem)	megvalósult	2014.08.31
		2/2.	Új akkumulátorok vásárlása a járműgyári gépparkhoz, vontatók, targoncák kihasználtságának növelése	megvalósult	2014.06.31
		2/3.	Tömörítő konténerek telepítése a járműgyári csomagolóanyag, és kommunális hulladék számára	megvalósult	2014.01.30
3.	Dokumentum kezelés, papírfelhaszná- lás további optimalizálása	3/1.	Vizsgálat a papírfelhasználás csökkentésére	megvalósult	2014.12.31

2014 évre vonatkozóan céljainkat 3 fő területre bontottuk, amelyeken különböző pontokat tűztünk ki magunk elé az AHM területén belül, összhangban az AHM által igényelt fejlesztésekkel. Jelentős előrelépést tettünk a szállítási tárolási folyamatok felülvizsgálatában és optimalizálásában, amely keretén belül több célt tűztünk ki magunk elé.

Az egyik legfontosabb területen a G11 csarnokban az üzemi gyűjtőhelyen célunknak megfelelően megtörtént egy átrendezés a hulladékok származási hely szerinti szétválasztására, amely által a csarnokon belül biztosított a járműgyári és motorgyári hulladékok tárolása gyűjtése elkülönítve történik.

Az elkülönítéshez kapcsolódóan 2014 évben célunk volt a hulladékfeliratok adattartamának áttekintése után annak bővítése, hogy a feliratok alapján a hulladékok ne csak frakciók, hanem származásuknak megfelelő elkülönítése is megtörténhessen, amely bevezetésre került, így helyileg és feliratban is elkülönülnek a hulladékok a két gyár tekintetében. 2015 évben a G11 csarnok átalakítás további lépéssel folytatódik, mivel a csarnoknál tárolt telített ill. üres, pufferként tárolt hulladéktároló konténerek áttelepítését tervezzük kivitelezni egy arra kijelölt új területre. A G11 csarnok külső területének átalakításával párhuzamosan további cél a belső területének átalakítása, helykihasználtság optimalizálása, tároló területek feljelölése, állandósítása.

Az AHM részéről is jelzett ún. Rücknahmebox-ok belsejében lévő zsákok tartósságára, szállítására kerestünk optimálisabb megoldást, amelyet összekapcsoltunk a Knappsack programmal, amely hasonló zsákokkal került tesztelésre. A már előzőleg Rücknahmebox-nál szerzett, illetve új tapasztalatokat felhasználva az AHM-mel közösen véglegesítésére és standardizálásra került a Knappsack gyűjtés a járműgyárban, amely azóta már a motorgyártás területén kezd bevezetésre kerülni, amely jelentős előrelépés és célunk egy részének megvalósítását jelenti a műanyag hulladékok gyűjtése és szállítása területén. A Knappsack rendszer tapasztalatait, illetve a standardizált zsákokat azonban az elvégzett tesztek alapján nem tudtuk átültetni a Rücknahmebox rendszerbe, így ezen a részen nem sikerült előrelépést elérni, a cél ezen részét megvalósítani ezzel. 2015 évben a motorgyártás területén szándékozunk a Knappsack rendszert a műanyag kupakokra továbbterjeszteni ezt a különböző gyártóterületeken, ahol ilyen műanyag hulladék képződhet.

2014 évben az Elog rendszer fejlesztésével, új szoftveres vezérlés került kiépítésre és optimalizálásra a belső gyűjtés és szállítás támogatására, amely 2014 év szeptemberéig tesztüzemben működött. A tesztüzem tapasztalatait és az addig megtett szoftveres fejlesztéseknek köszönhetően az új ELOG 2014 szeptemberétől már teljes értékű szoftveres támogatást nyújtott a járműgyár területén, a tesztüzem után napi használatú eszközzé vált, amellyel fejlettebb és további lehetőségeket is magában hordozó rendszert működtetünk az AHM területén. A rendszer fejlesztése 2015 éves céljaink között is szerepel, mivel a program

tesztüzemét, majd bevezetését kívánjuk megvalósítani a motorgyári területen is, illetve a jövőre való tekintettel a programba rejlő lehetőségeket is vizsgáljuk.

Az AHM területén lévő veszélyes hulladék tároló (VHT) területén 2014 évben történt területi átrendeződés, amelynek köszönhetően a tiszta takarék törlőkendő tárolást áthelyeztük a VHT területéről a motorgyári diszpécser irodához, amelynek köszönhetően a szállítás közvetlenül innen, a vontatók indulási helyéről tud megvalósulni, optimalizálva ezzel a szállításokat. 2015 évi célként a VHT-ban tervezzük, hogy egy ADR csomagolások megfelelő jelöléseit szemléltető ábrát helyezünk ki, gyorsítva és biztonságosabbá téve a VHT folyamatait.

A szállítások és tárolások optimalizálásának területén további célokat tűztünk ki magunk elé a 2014 évben, amelyet az AHM-mel közösen sikerült megvalósítani. Ilyen célunk volt a karosszéria selejtezések optimalizálása, új selejtezési helyszín került kialakításra a járműgyár területén, közel ahhoz a területhez, ahol a karosszéria selejtek képződnek, így a selejtezéseknél az átszállítások a motorgyári részre megszűntek, illetve biztonságosabb, optimálisabb Plattenwagennel történő rövid útvonalon történő szállítással történik a karosszéria selejtek mozgatása. 2015 évre vonatkozóan a karosszéria selejteknél a karosszéria selejtek anyagának megfelelően 2 frakcióra, alumínium és acél karosszéria selejtre történő bontását, elkülönítését, külön szállítását tervezzük, növelve az AHM-ben belüli szelektivitást.

Célként határoztuk meg a ponyvás tehergépjárművünk 2 gyár közötti átszállításainak csökkentését, a szállítások belső vontatós megoldásokkal történő optimalizálását, amely a létrehozott járműgyári gyűjtőpontokkal jelentősen, minimálisra csökkent.

Az átszállítások csökkentéséhez kapcsolódóan célunkat elérve a veszélyes hulladék tárolásához kijelölésre kerültek gyűjtőpontok, ahol járműgyári igényeknek megfelelően megteremtettük a szabályos kármentőn történő hulladéktárolás lehetőségét. 2015 évben felismerve az igényeket ezen területen továbbfejlesztve fénycsövek gyűjtését tervezzük kiterjeszteni a járműgyárra külön oda telepített speciális fénycső tárolóval.

A szilárd veszélyes hulladékok tekintetében a veszélyes anyaggal szennyezett göngyöleg (ÖVB) hulladékok felülvizsgálatát végeztük el a járműgyári részen, annak beltartalma alapján új belső gyűjtésben eddig nem használt hulladékfrakciót hoztunk létre, így választva szét két veszélyes frakciót az ún. olajjal szennyezett göngyölegre (ÖVB), illetve a lakkal, ragasztóval szennyezett göngyölegre (LVB). 2015 -ben tovább vizsgáljuk a területekről megjelenő ÖVB hulladékként átvett hulladékokat, tovább szűrve csarnokon belüli speciális állomásoknál is azok tartalmát, hogy szükség esetén átsorolásra kerülhessenek.

2014 évben általános célként fogalmaztuk meg a papírfelhasználás csökkentésének vizsgálatát, majd azt követően a csökkentést. A vizsgálatot elvégeztük, és csökkentettük a felhasználást oly módon, hogy elsősorban a járműgyár területén az eddigi papíralapú MFB, MGB

jelölésről áttértünk az állandó műanyag táblás jelölésre. 2015 évre a papírfelhasználás optimalizálását tervezzük tovább, amelyben a további felhasználás csökkentését célozzuk meg.

2014 évre kiemelt szerepet kapott fő területként a gépeink berendezéseink működési feltételeinek optimalizálása, amely keretében felmértük a hulladéktároló edények állapotát, majd elsődlegesen a biztonságos vontatásra helyezve a hangsúlyt folyamatában cseréltük le biztonságosabb kuplung szerkezetre a régebbi hulladéktárolók meglévő kuplungjait.

2015-ben folytatva a hulladékgyűjtőkre vonatkozó fejlesztéseket, célunk, hogy az AHM igényeknek megfelelően egy toner kültéri tárolásra alkalmas hulladéktároló megoldás, illetve ezzel párhuzamosan oldalfal hulladék megfelelő belső szállítására alkalmas eszköz fejlesztése, kialakítása. Ezen felül a gépek berendezések működésének optimalizálására vonatkozóan cél a motorgyári Plattenwagenek felújítása, biztonságosabb, üzembiztosabbá tétele. Szintén 2015 évben tervezzük a motorgyárban 2 régi présfejünk cseréjét, illetve a járműgyárban használt Q-Frame kocsit átalakítását, hidraulikai rendszerének fejlesztését, amellyel az állásideje, rakodási ideje csökkenthető. Az AHM területén található takarítótíz bejárásra és visszanyerésre épült berendezésünknel tervezzük annak felülvizsgálatát, kapacitásának fejlesztését.

2014 évben a járműgyár területén a célunknak megfelelően új akkumulátor vásárlással növeltük a vontatók, targoncák kihasználtságát, kapacitását, illetve közvetlenül év elejével a kitűzött célunkat elérve beüzemelésre kerül a kommunális és a csomagolási hulladéknak 2 új tömörítő berendezés, optimalizálva a működési hatékonyságot. A vontatók, illetve a logisztikai utak kihasználásának optimalizálásához kötődően 2015 évben tervezzük a G14 sátor helyett egy közelebbi, külön hulladékgyűjtési célra létrehozott decentrális gyűjtőhely kialakítását tömörítő konténerrel közel a motorgyári logisztikai területhez, illetve közelebb az csarnokok közötti átjáróhoz.

Szintén optimalizálási cél 2015 évben a motorgyár területén lévő G20 csarnokban az AHM-mel közösen egy újabb, ehhez a termelő területhez közeli mosókabin kialakítása, amely által a terület könnyebben, gyorsabban tud ehhez a szolgáltatáshoz hozzájutni, a szállítási útvonalak rövidülnek ezáltal.

2015 éves célunk a még nem standardizált AHM-es területeken a hulladékgyűjtés fejlesztése, amelynek keretében a járműgyár területén található lakkozó üzem csarnokára vonatkozóan készítünk és tervezünk hulladékgyűjtési koncepciókat az AHM-mel egyeztetve. Ennek keretén belül célozzuk meg az AHM külső logisztikai centrumában a hulladékgyűjtés standardizált kialakítását, felépítését. 2015-ben a meglévő csarnok (LOC1) hulladékgyűjtésének megfelelő kialakítását céloztuk meg, 2016 évben pedig a 2015 év végére felépülő csarnok (LOC2) hulladéklogisztikáját kívánjuk AHM standard folyamatoknak megfelelően kialakítani. 2015-

2016 évre hasonló kitűzött cél a G40-es szerszámüzem standardizálható hulladékgyűjtésének kidolgozása, kiépítése.

2015 évben tervezzük a járműgyár területén a csomagolási hulladékok belső gyűjtőjének standardizálását, ezeknél a hulladékoknál MGB-t és MFB-t is használunk, amelyet a belső területeken csak MFB tárolóra tervezünk váltani, így optimalizálva a hulladéktárolókat, illetve belső szállításokat.

2015 évben a BHK integrált vállalatirányítási rendszerével kapcsolatosan célul tűztük ki, hogy annak fejlesztési lehetőségeit megvizsgáljuk, felmérjük a potenciális fejleszthető területeket, lehetőségeket a rendszert tekintve.

A BHK AHM telephelyén kijelölt céljainak teljesítése sikeresnek tekinthető, amely tendenciát a BHK 2015 évben is folytatni kívánja az AHM-mel való együttműködésben.

2015-re kitűzött céljainkat a következő táblázatban foglaltuk össze:

2015 AHM BHK területek						
Ssz.	Cél / Előirányzat	Intézkedés/Program	Erőforrás-igény	Felelős	Határidő	
1.	Szállítási, tárolási folyamatok felülvizsgálat a és optimalizálás a	1/1.	Rücknahme - tartós zsákok alkalmazása	Személyi, pénzügyi	Személyi, pénzügyi	2015.12.31
		1/2.	Elog rendszer fejlesztése, folyamatok optimalizálása (tesztüzem)	Személyi, pénzügyi	Üzemvezető	2014.12.30
		1/3.	Járműgyári hulladékok felülvizsgálata (ÖVB-LVB), belső területek részenkénti átvizsgálása és átsorolási lehetőségek keresése	Személyi	Üzemvezető, környezetmérnök	2015.12.30
		1/4.	G60 - Lakkozóüzem hulladékgyűjtésének optimalizálása, rendszer tervezése (rendszer kiépítése, tárolóedények, szállítójármű fejlesztése)	Személyi, pénzügyi	Üzemvezető, környezetmérnök	2015.12.30
		1/5.	Új területeken a hulladékgyűjtési rendszer felépítése (LOC1-2 ELOG rendszerbe illesztése)	Személyi, pénzügyi	Üzemvezető	2016.12.31
		1/6.	Toner hulladék gyűjtéséhez kültéri tároló fejlesztése	Személyi, pénzügyi	Üzemvezető	2015.06.30
		1/7.	Jgy.-i hulladékok szállításához szállítóeszköz fejlesztése (oldalfal hulladék)	Személyi, pénzügyi	üzemvezető	2015.06.30
		1/8.	G11 melletti külső területeken a konténeres tárolás megszüntetése új konténerpark és szállítási rendszer kialakítása	Személyi, pénzügyi	Üzemvezető, szállításvezető	2015.12.30
		1/9.	G14 területén préskonténer telepítése - Csomagolóanyag gyűjtés decentralizálása	Személyi, pénzügyi	Üzemvezető, műszakvezető	2015.06.30
		1/10	G40 területén a hulladékgyűjtés ELOG rendszerbe illesztése	Személyi, pénzügyi	Üzemvezető	2016.12.31
		1/11	G20 területére tervezett mosókabinban a munka folyamatok kialakítása	Személyi, pénzügyi	Üzemvezető, műszakvezető	2015.06.30

2.	Gépek, berendezések működési feltételeinek optimalizálás a	1/12	G11 csarnok helykihasználtságának optimalizálása, tároló területek feljelölése	Személyi, pénzügyi	Üzemvezető, műszakvezető	2015.12.30
		1/13	VHT területen az ADR csomagolások megfelelő jelöléseit szemléltető ábra kihelyezése	Személyi, pénzügyi	Üzemvezető, környezetmérnök	2015.07.30
		1/14	Csomagolóanyag gyűjtés, standardizálás a járműgyár területén	Személyi, pénzügyi	Üzemvezető, környezetmérnök	2015.12.30
		1/15	Karosszéria selejt elkülönítés (alumínium, acél), szelektivitás növelése	Személyi, pénzügyi	Üzemvezető, műszakvezető	2015.01.30
		1/16	A fénycsövek gyűjtésének fejlesztése a járműgyári gyűjtőponton, új tároló rendszeresítése	Személyi, pénzügyi	Üzemvezető, műszakvezető	2015.02.01
		1/17	Mgy-i termelő területeken a műanyagkupakok külön gyűjtése (szelektivitás)	Személyi, pénzügyi	Üzemvezető, műszakvezető	2015.03.30
		2/1.	Mgy-i plattenwagerek felújítása (munkabiztonság, hatékonyság)	Személyi, pénzügyi	Üzemvezető, műszakvezető	2015.12.31
		2/2.	Mgy-i területen két régi préskefej cseréje	Személyi, pénzügyi	Üzemvezető	2015.06.30
		2/3.	Az MKR - víztisztító berendezés fejlesztési lehetőségeinek vizsgálata, cél a kapacitásának növelése	Személyi	Üzemvezető, műszakvezető	2015.06.30
		2/4.	Navision fejlesztési lehetőségeinek felmérése (személyügyi adatok kezelése)	Személyi	Üzemvezető, környezetmérnök	2015.12.30
		2/5.	Q-frame átalakítása, hidraulika fejlesztése. A rakodási idő lecsökkentése.	Személyi, pénzügyi	Üzemvezető, műszakvezető	2015.05.30
3.	Dokumentum kezelés, papírfelhasználás további optimalizálás a	3/1.	Papírfelhasználás csökkentése (EKÁER adatlapok megőrzése elektronikusan, VÁNY kiváltása a szállítólevél adatartalmának bővítésével)	Személyi, pénzügyi	Üzemvezető	2014.06.01

5. OKTATÁS; KÜLSŐ-BELSŐ KOMMUNIKÁCIÓ

A Nyugat-magyarországi Egyetem Mezőgazdaság- és Élelmiszer tudományi Kara Mosonmagyaróváron és a Széchenyi István Egyetem diákjai is választották gyakorlati idejük letöltésére a BÜCHL H. Kft-t. Igyekszünk változatos feladatokkal megismertetni velük a hulladékgazdálkodási feladatokat. Időszakonként egy diák a központi telephelyen dolgozhat, egy diák pedig az AUDI H.M. Kft területén kialakított hulladékgyűjtő területen végezhet gyakorlati munkát.

2014-ben is volt olyan diák, aki munkahelyül is a BÜCHL Hungaria Kft-t választotta gyakorlati ideje letelte után.

Reméljük a jövő évben még több diák választja cégünket szakmai tapasztalatok megszerzésének helyéül. Cégünk ügyvezetője fontosnak tartja, hogy a hallgatókból olyan magasan képzett munkatársak válhatnak, akik már az egyetemi éveik alatt komoly gyakorlati tapasztalatot is szereznek a pontos elméleti tudás mellé.

Munkatársaink számára az oktatások keretén belül biztosítjuk a fejlődés és ismeretanyag bővítés lehetőségét. Minden évben lehetőség nyílik a különböző területeknek szakmai továbbképzésen részt venni és az esetleg megváltozott jogszabályokkal megismerkedni oktatás, konferencia keretein belül. Ez elengedhetetlen a minőségi szolgáltatás nyújtásának megalapozásához.

6. TÁRSADALMI RÉSZVÉTEL

2014-ben ismét megrendezésre került a Győr-Moson-Sopron megyei Szabadidő Sport Szövetség által a Decathlon-Büchl félmaraton június 1-én, viszont most új helyszínen a Győr-Révfa Széchenyi Egyetem Csarnoknál. A rendezvényen lehetőség nyílt a félmaraton teljesítése mellett, váltó és 4 km futásra, és a 7 km-es Nordic Walkingra is, amely kicsiknek és nagyoknak is lehetőséget nyújtott a megmérettetésre, kikapcsolódásra.

Továbbra is fő támogatója maradt a Büchl H. Kft. a Senior Triatlon versenynek, amely 2014. október 5-én került megrendezésre. A résztvevőktől pozitív visszajelzések érkeztek, amelyet Fügi Andrea továbbított a számunkra.

Mivel Kína Hubei tartományának székhelye Wuhan, testvérvárosa Győrnek, ezért 2014. október 28-án kínai delegáció érkezett a városba, annak érdekében, hogy Győr gazdaságával

megismerkedjenek. Ezt a vállalatunk is elősegítette, azzal, hogy biztosította számukra a céglátogatást.

Támogatója volt vállalatunk XII. Nemzetközi Jótékonysági Motoros Találkozó és Rockfesztiválnak is, amely Győrújbaráton került megrendezésre (2014. május 8-11).

A Büchl H. Kft. is támogatja a Győri Kosárlabda Club-ot, valamint az Opel Családi Nap rendezvény számára is támogatást nyújtott is.

A vállalat támogatta és segítette az előkészületeket a Magyar Máltai Szeretetszolgálat II. Mozgáskorlátozott Tábora részére Szegeden, 2014. augusztus 21-29 között, ahova a Kárpát-medence különböző tájairól érkeztek fiatal mozgássérült és mozgás korlátozott fiatalok, ahol sportolhattak, kirándulhattak egy összetartó csapatban.

Szintén rászorulókon és ifjú tehetségeken segítettünk, mikor a Kantharosz Gála összefogásban részt vettünk már a negyedik alkalommal.

ZÁRÓ GONDOLATOK

2014-ben a jogszabályi változásainak gyakorlatba való átültetése volt a döntő változás nem csak az országban, de cégünkél is.

A régió meghatározó hulladékgazdálkodási szereplőjeként törekedtünk arra, hogy a jogszabályok által hozott változások ellenére is fenn tudjuk tartani szolgáltatásunk színvonalát és elkötelezettségünket a környezetvédelem mellett.

Új telephelyünk kialakításával bízunk benne, hogy az ország DK-i részén is színvonalas hulladékgazdálkodási tevékenységet tudunk kialakítani.

Köszönjük megtisztelő figyelmét!

Gömöry Árpád
Ügyvezető igazgató
Büchl Hungária Kft.
9027 Győr, Csörgőfa sor 8.
Tel.:96/516-621
Fax.:96/516-622
e-mail: arpad.gomory@buechl.hu

Vaszko Andrea
környezetvédelmi megbízott
Büchl Hungária Kft
9027 Győr, Csörgőfa sor 8.
Tel.:96/516-625
Fax.:96/516-622
e.mail: avaszko@buechl.hu

Főtevékenység: TEÁOR '08:

3821 Nem veszélyes hulladék kezelése, ártalmatlanítása;

3822 Veszélyes hulladék kezelése, ártalmatlanítása

Győr, 2015. július 6.

A KÖRNYEZETVÉDELMI HITELESÍTŐ NYILATKOZATA A HITELESÍTÉSÉRŐL ÉS AZ ÉRVÉNYESÍTÉSÉRŐL

Bodroghelyi Csaba egyéni EMAS hitelesítő

EMAS környezetvédelmi hitelesítői nyilvántartási szám: HU-V- 0004/2013

akkreditált a következő hatáskörben: „Hulladékgazdálkodás”, E38 (NACE-kód)

kijelenti, hogy **hitelesítette**, hogy a **BÜCHL Hungaria Kft.** környezetvédelmi nyilatkozatában szereplő telephelye, amelynek a nyilvántartási száma: HU-000010

teljesíti a közösségi környezetvédelmi vezetési és hitelesítési rendszerben (EMAS) való önkéntes részvételéről szóló, 2009. november 25-i 1221/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet valamennyi előírását.

E nyilatkozat aláírásával igazolom, hogy:

- A hitelesítés és az érvényesítés végrehajtása teljességében megfelel a 1221/2009/EK rendelet előírásainak,
- a hitelesítés és az érvényesítés eredménye megerősíti, hogy semmi nem utal arra, hogy a szervezet ne teljesítené a környezettel kapcsolatos hatályos jogi előírásokat,
- a szervezet környezeti nyilatkozatának adatai és információi megbízható, hiteles és helyes képet adnak a szervezet összes tevékenységéről a környezetvédelmi nyilatkozatban meghatározott alkalmazási körön belül.

Ezen okmány nem egyenértékű az EMAS keretében való nyilvántartásba vétellel. Az EMAS keretében történő nyilvántartásba vételt kizárólag a(z) 1221/2009/EK rendelet szerint illetékes testületek végezhetnek. Ezen okmány nem használható fel önálló nyilvános közleményként.

Kelt 2015. július 28.

